

## BAUARTEN

### M501 Hubzylinder mit Zahnriementrieb Motor in Parallelanordnung

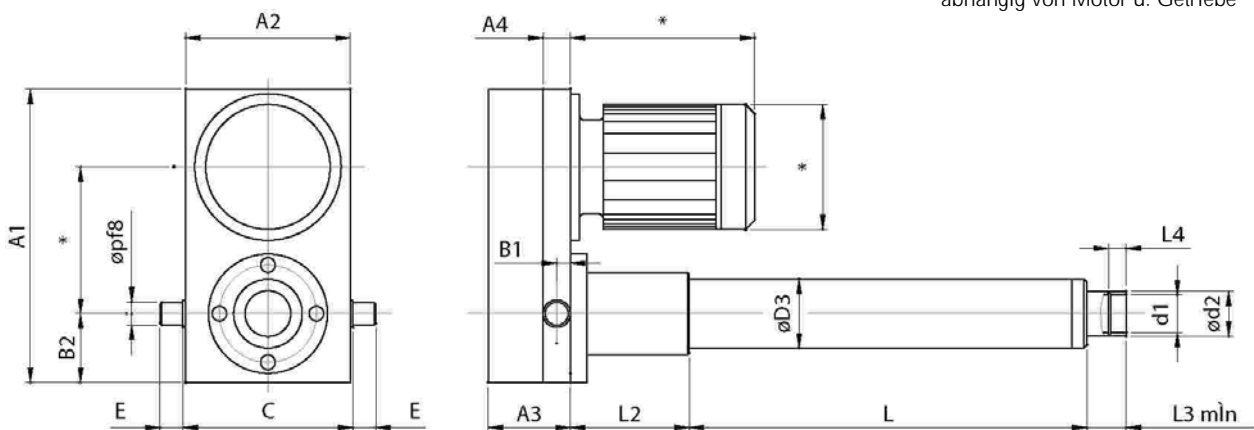
Dieser Hubzylinder ist konstruiert für mittlere Belastungen und einer großen Auswahl an Geschwindigkeiten. Er ist mit einem Motor oder Getriebe und einem Zahnriementrieb ausgestattet.

#### Bestandteile

- Hubzylinder: Grundmodell
- Befestigung: Kardanaufhängung
- Antrieb: Motor oder Getriebe (ev. mit Bremse) und Zahnriementrieb.



\*abhängig von Motor u. Getriebe



#### Technische Angaben

Modell	Steigung	ø	Tragz. kN	Modell	Steigung	ø	Tragz. kN	Modell	Steigung	ø	Tragz. kN	Modell	Steigung	ø	Tragz. kN
M501-F16	KGT 5	16	1,8	M501-F30	KGT 5	32	9	M501-F40	KGT 10	40	25	M501-F50	KGT 10	50	30
	Tr 4	16	1		KGT 10	32	4,5		KGT 20	40	15		KGT 20	50	15
KGT 5	20	5	KGT 40		32	1,2	KGT 40		40	7	Tr 9		60	8	
M501-F20	KGT 20	20	1,3		Tr 6	36	2	Tr 7	44	10					
	Tr 5	24	1,2												

#### Abmessungen

Modell	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	L	Standardhöhe	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C	E	p
M501-F16	M26 x 1,5	32	40	45 + Hub	100, 200, 300, 400	61	21	20	245	130	70	20	10	50	138	18	12
M501-F20	M27 x 2	35	55	65 + Hub	100, 200, 300, 500	100	16	25	300	150	85	25	12,5	65	160	20	20
M501-F30	M42 x 2	50	75	82 + Hub	200, 400, 600, 1000	130	17	30	320	180	90	30	15	90	192	25	25
M501-F40	M60 x 2	70	90	115 + Hub	250, 500, 750, 1000	150	48	35	490	250	135	40	20	135	270	35	35
M501-F50	M80 x 2	90	150	220 + Hub	300, 600, 1000, 1500	300	75	40	600	300	182	50	25	135	320	45	45