

# Allgemeine technische Daten

## Trapezgewindespindel

		MULI 1	MULI 2	MULI 3	MULI 4	MULI 5	JUMBO 1	JUMBO 2	JUMBO 3	JUMBO 4	JUMBO 5
Maximale Hubkraft [kN] <sup>1)</sup>		5	10	25	50	100	150	200	250	350	500
Durchmesser und Steigung [mm]		18 x 4	20 x 4	30 x 6	40 x 7	55 x 9	60 x 9	70 x 10	80 x 10	100 x 10	120 x 14
Hub pro Umdrehung der Antriebswelle [mm]	Übers. H <sup>2)</sup>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Übers. L <sup>2)</sup>	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Übersetzung	Übers. H <sup>2)</sup>	4:1	4:1	6:1	7:1	9:1	9:1	10:1	10:1	10:1	14:1
	Übers. L <sup>2)</sup>	16:1	16:1	24:1	28:1	36:1	36:1	40:1	40:1	40:1	56:1
Wirkungsgrad [%] <sup>3)</sup>	Übers. H <sup>2)</sup>	31	29	29	26	24	23	22	20	19	19
	Übers. L <sup>2)</sup>	25	23	23	21	19	18	17	15	15	15
Gewicht [kg] (ohne Hub)		1,2	2,1	6	17	32	41	57	57	85	160
Gewicht [kg pro 100 mm Hub]		0,26	0,42	1,14	1,67	3,04	3,1	4,45	6,13	7,9	11,5
Leerlaufmoment [Nm]	H	0,04	0,11	0,15	0,35	0,84	0,88	1,28	1,32	1,62	1,98
	L	0,03	0,10	0,12	0,25	0,51	0,57	0,92	0,97	1,10	1,42
Werkstoff Gehäuse		G – AL				GGG – 40					

## Kugelgewindespindel

		MULI 1	MULI 2	MULI 3	MULI 4		MULI 5	JUMBO 3
Maximale Hubkraft [kN] <sup>1)</sup>		5	10	12,5	22	42	65	78
Durchmesser und Steigung [mm]		1605	2005	2505	4005	4010	5010	8010
Hub pro Umdrehung der Antriebswelle [mm]	Übers. H <sup>2)</sup>	1,25	1,25	0,83	0,71	1,43	1,1	1
	Übers. L <sup>2)</sup>	0,31	0,31	0,21	0,18	0,36	0,28	0,25
Übersetzung	Übers. H <sup>2)</sup>	4:1	4:1	6:1	7:1		9:1	10:1
	Übers. L <sup>2)</sup>	16:1	16:1	24:1	28:1		36:1	40:1
Wirkungsgrad [%] <sup>3)</sup>	Übers. H <sup>2)</sup>	57	56	55	53	56	47	45
	Übers. L <sup>2)</sup>	46	44	43	43	45	37	34
Gewicht [kg] (ohne Hub)		1,3	2,3	7	19		35	63
Gewicht [kg pro 100 mm Hub]		0,26	0,42	1,14	1,67		3,04	6,13
Leerlaufmoment [Nm]	H	0,04	0,11	0,15	0,35		0,84	1,32
	L	0,03	0,10	0,12	0,25		0,51	0,97
Werkstoff Gehäuse		G – AL			GGG – 40			

**Hinweis:** Losbrechmoment: ca. 2 – 3faches Nennmoment im Anlauf (FU-Betrieb!)

<sup>1)</sup> abhängig von Hubgeschwindigkeit, Einschaltdauer, etc. (s. S. 12)

<sup>2)</sup> H = hohe Verfahrgeschwindigkeit,  
L = niedrige Verfahrgeschwindigkeit.

<sup>3)</sup> Bei den angegebenen Wirkungsgraden handelt es sich um Mittelwerte.